1.6.161

Digitized by Google

II

COLLECTION

DE CARTES GÉOGRAPHIQUES,

VUES, MARINES,

PLANS ET PORTRAITS,

RELATIFS

AUX VOYAGES DU CAPITAINE

J. MEARES,

TRADUITS DE L'ANGLOIS,

PAR J. B. L. J. BILLECOCQ, Citoyen Français;

PRÉCÉDÉE

D'une Table indicative de la correspondance des Planches avec les diverses parties de l'Ouvrage.

A PARIS,

Chez F. BUISSON, Libraire, rue Hautefeuille, n°. 20.

AN 3e DE LA RÉPUBLIQUE.

TABLE

DES PLANCHES

DONT CETTE COLLECTION EST COMPOSÉE.

Pour le Voyage de CALCUTTA *à la* CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE ; *pendant les Années 1786 et 1787.*

Planche Iere. Le Portrait du Capitaine J. MEARES.

——II. Carte de la MER PACIFIQUE DU NORD, contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE, et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

——III. Les îles BASHEE, et l'île d'ORANGE.

——IV. L'île de KODIAK, et l'île DOUGLAS.

——V. 1°. Terre dans la RIVIÈRE DE COOK. 2°. Terre près du *Cap Douglas* dans la *Rivière de Cook*. 3°. Continuation de la vue près le *Cap Douglas*. 4°. Vue de l'île de KAY et du *Rocher à Clocher*.

Pour les OBSERVATIONS *sur la probabilité d'un* PASSAGE NORD-OUEST.

Planche VI. Carte de la partie intérieure de l'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE où est démontrée la très-grande probabilité d'une Navigation intérieure depuis la BAIE D'HUDSON jusqu'à la CÔTE NORD-OUEST.
(On pourra consulter également les Planches II et XX.)

——VII. L'Entrée des DÉTROITS DE JEAN DE FUCA.

——VIII. Plan du PORT LA LOUTRE DE MER, et de la BAIE DE SAINT-PATRICE, dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

Pour le TRAITÉ DU COMMERCE *entre la* Côte Nord-Ouest d'Amérique *et* la Chine.

Planche IX. Vue de la Ville de MACAO.

——X. Vue de l'Entrée du BOCCA TIGRIS conduisant à CANTON.

——XI. Pic de LANTAO, près de l'Entrée du *Bocca Tigris*.

——XII. Vue de l'île TIGER, sur le *Bocca Tigris*, appellée *Tailoc-Tow* par les Chinois.

Pour les Voyages à la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, *en 1788 et 1789.*

Planche XIII. TIANNA, prince d'ATOOI, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. I.)

——XIV. Vues de la terre dans les ILES PHILIPPINES au sud de MANILLA. 1°. Vue de l'ISLE DU BOUC, à la hauteur de la CÔTE DE LUCONIE, près *Manilla*. 2°. Vue de la *côte de Luconie* entre le 15me d. 40 m. et le 14me d. 50 m. de latitude nord, à cinq lieues de la côte. 3°. Vue continuée de la côte. 4°. Vue des ILES LUBAN, près de l'*île du Bouc*, à quatre lieues de la côte (Chap. II.)

——XV. WINEE, naturelle d'OWHYHEE, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. III.) (Pour les Chapitres IV et V, on consultera les planches II et III.)

——XVI. Les îles de FREEWILL, et les îles TATEE. (Chap. VI.)

——XVII. Le Rocher la FEMME DE LOTH. (Chap. VIII.)

——XVIII. Esquisse de l'ANSE DES AMIS dans l'ENTRÉE de NOOTKA. (*ibid. et suiv.*)

——XIX. CALLICUM et MAQUILLA, chefs de l'*Entrée de Nootka*. (Chap. IX.)

——XX. Carte de la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE et de la CÔTE NORD-EST D'ASIE. (Elle est nécessaire à consulter dans tout le 2e vol.)

——XXI. Esquisse du PORT COX dans le DISTRICT de WICANANISH. (Chap. XII et XIV.)

——XXII. Pays de la NOUVELLE ALBION, situé par 45 degrés de latitude nord. Le Cap LOOK OUT et les TROIS FRÈRES courent sud-sud-est à huit lieues de distance. (Chap. XV.)

——XXIII. Plan du PORT EFFINGHAM dans l'ENTRÉE DE BERKLEY. } Chapitres XV, XVI et XVII.

——XXIV. 1°. Vue de la terre par les 49 degrés 3 m. de latitude nord. 2°. *Port Effingham*. 3°. *Entrée de Nootka*. } Chapitres XV, XVI et XVII.

——XXV. Le Vaisseau la CÔTE NORD OUEST D'AMÉRIQUE, vu au moment où il fut lancé à la mer dans l'*Entrée de Nootka*. (Chap. XX.)

*Pour le Voyage du Vaisseau l'*IPHIGÉNIE, *Capitaine* DOUGLAS, *de* SAMBOINGAN *à la* CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, *formant le complément des Voyages du Capitaine* MEARES.

Les Planches Nos II, IV, V, XX.

Planches XXVI. Vue du PORT MEARES. } Chapitre XXVIII.

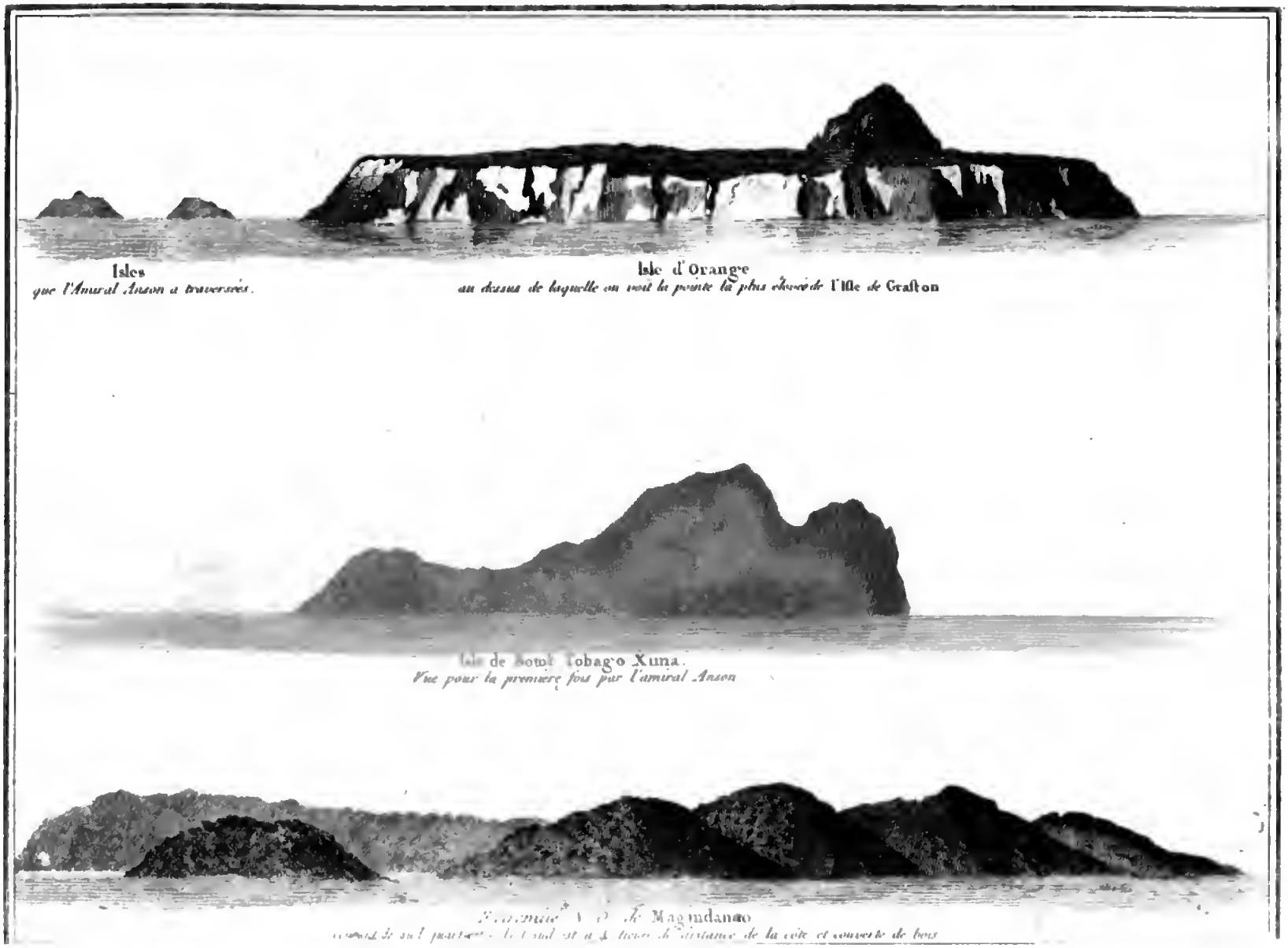
——XXVII. Vue de l'ENTRÉE de la LOUTRE DE MER. } Chapitre XXVIII.

——XXVIII. Esquisse de l'*Anse du Radeau*, dressée par M. FUNTER, maître du Vaisseau la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE. (Il n'en est point parlé dans les Voyages.)

Le Capitaine JEAN MEARES.

Digitized by Google

Isles Bashee



Isles
que l'Amiral Anson a traversées.

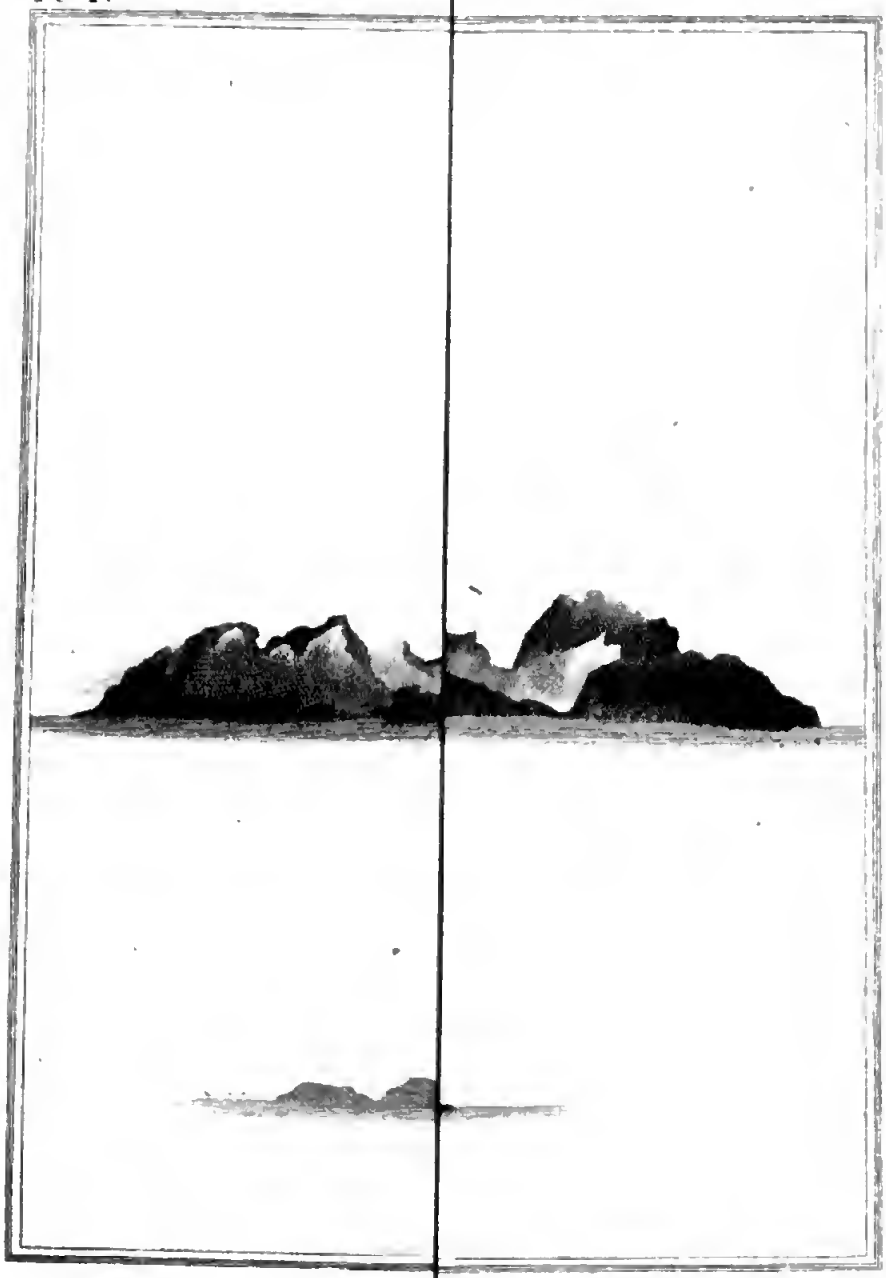
Isle d'Orange
au dessus de laquelle on voit la pointe la plus élevée de l'Isle de Grafton

Isle de Botol Tobago Xuna.
Vue pour la première fois par l'amiral Anson

Extrémité S. O. de Magindanao
[illegible] de la côte et couverte de bois

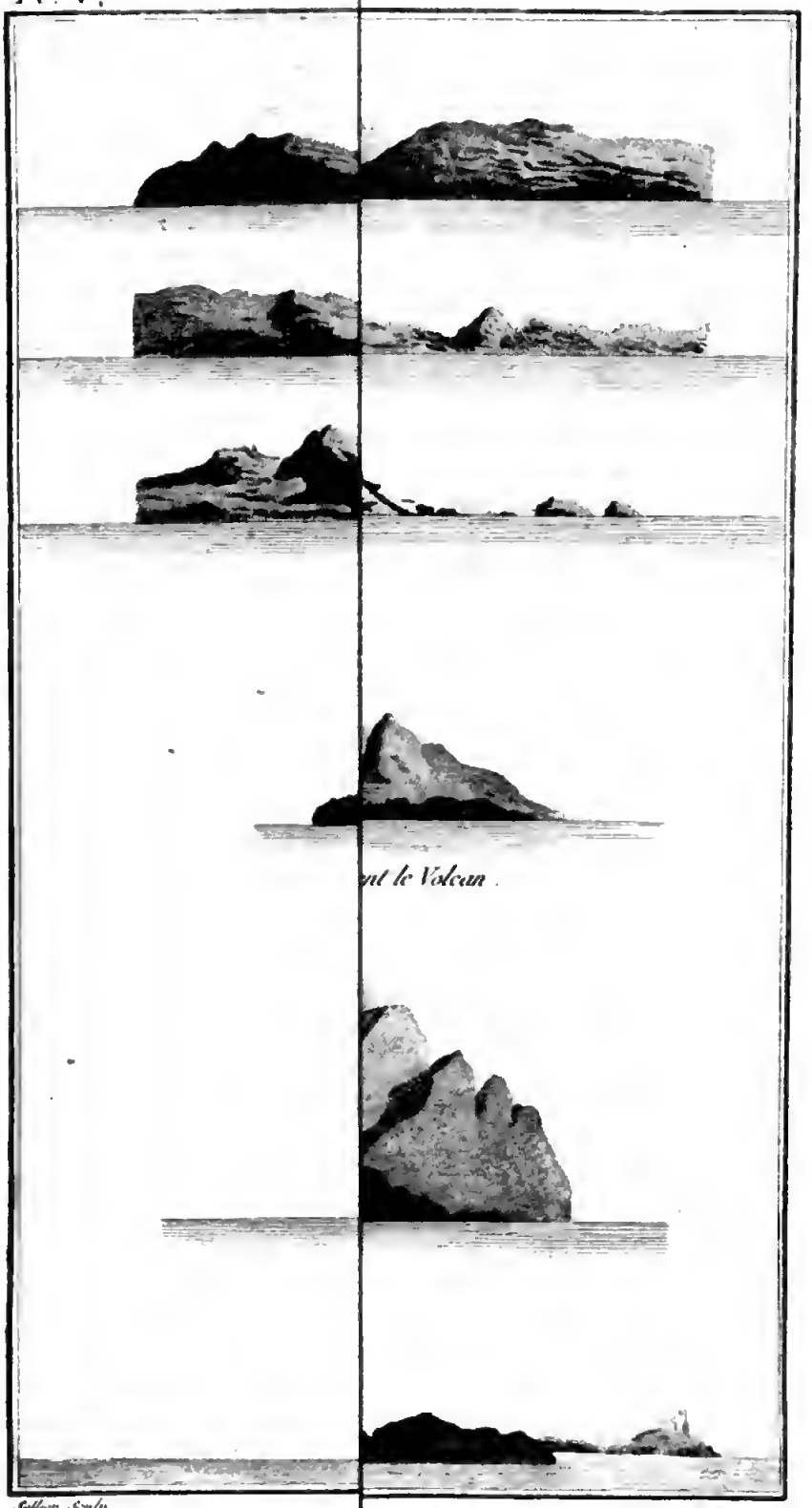
1.6.161

Pl IV



1.6.161

Pl. V.



nt le Volcan.

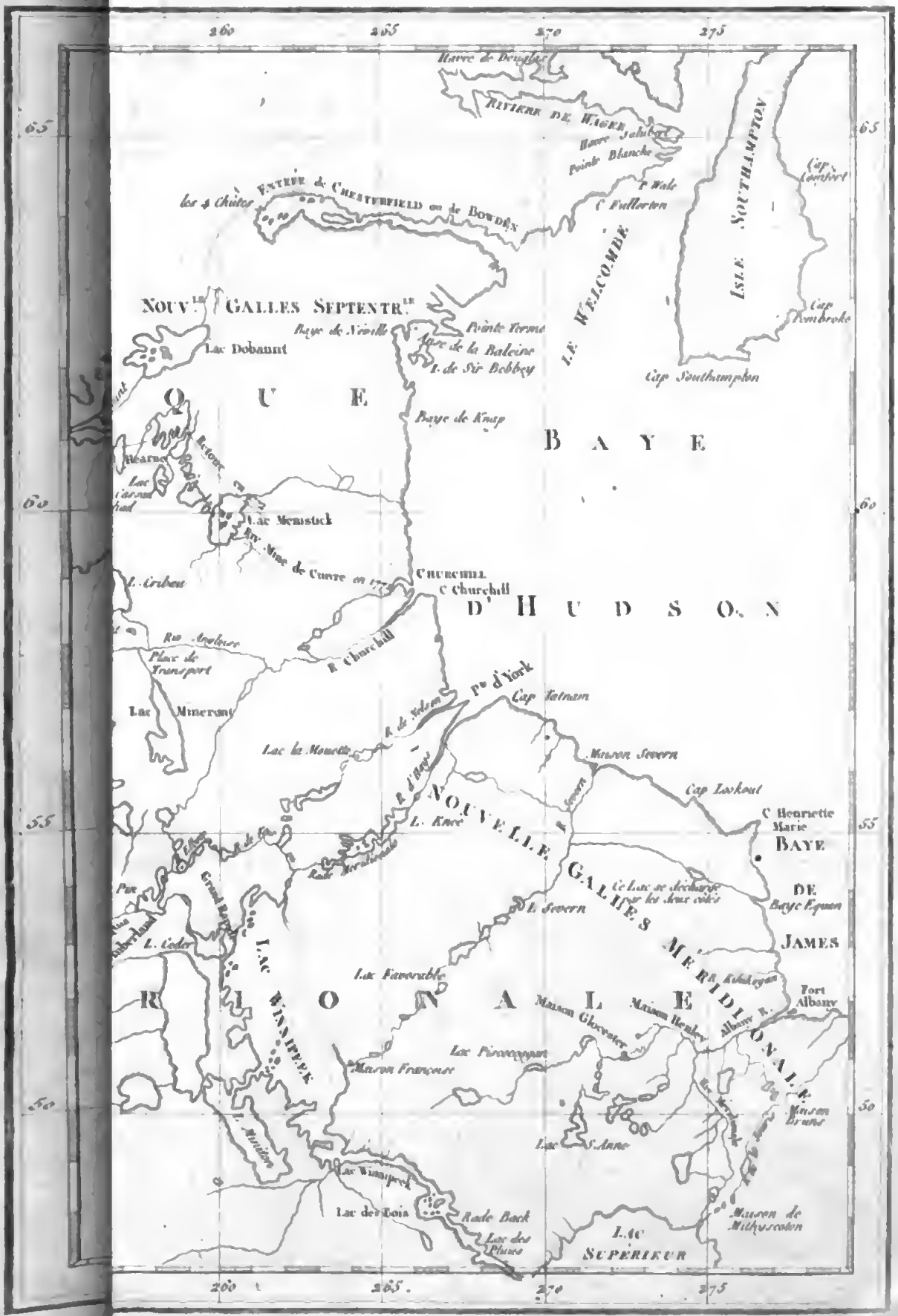
Sellier Sculp.

Vert Sud.

Digitized by Google

1.6.161 6

Pl. V


260
265
270
275
65
60
55
50
Havre de Douglas
RIVIERE DE WAGER
Havre Salubert
Pointe Blanche
P. Wale
C. Fullerton
ISLE SOUTHAMPTON
Cap Comfort
Cap Pembroke
Cap Southampton
les 4 Chûtes
ENTRÉE de CHESTERFIELD ou de BOWDEN
LE WELCOMBE
NOUV.LE GALLES SEPTENTR.LE
Baye de Neville
Pointe Terme
Anse de la Baleine
I. de Sir Bobbey
Lac Dobaunt
Q U E
Baye de Knap
B A Y E
Hearne
Lac Cassandhad
Lac Menistick
Riv. Mine de Cuivre en 1771
CHURCHILL
C. Churchill
D' H U D S O N
L. Cribau
Riv. Angloise
Place de Transport
R. Churchill
Lac Mineront
Pte d'York
Cap Tatnam
Lac la Mouette
Maison Severn
Cap Lookout
C. Henriette Marie
BAYE
DE
JAMES
Baye Equan
NOUVELLE GALLES MÉRIDIONALE
L. Knee
Ce Lac se décharge par les deux côtés
L. Severn
L. Ceder
LAC WINNIPEEK
Lac Favorable
R I O N A L E
Maison Glocester
Maison Henley
Albany R.
Fort Albany
Lac Piscocoggan
Maison Françoise
Maison Bruns
Lac S. Anne
Lac Winnipeek
Lac des Bois
Rade Back
Lac des Pluies
LAC SUPÉRIEUR
Maison de Mithyscoton

1.6.161

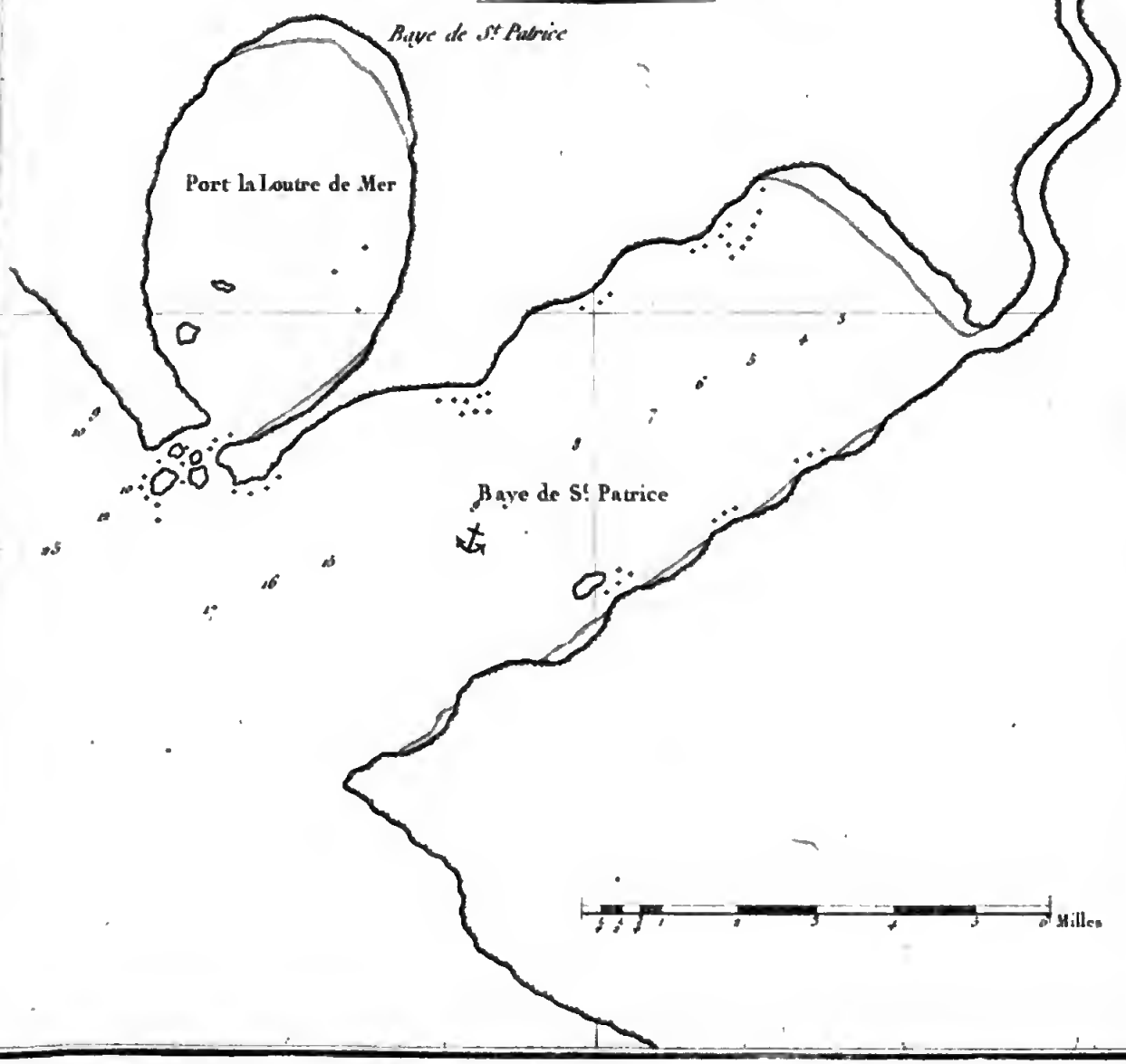
Pl. 1 L

1.6.161.

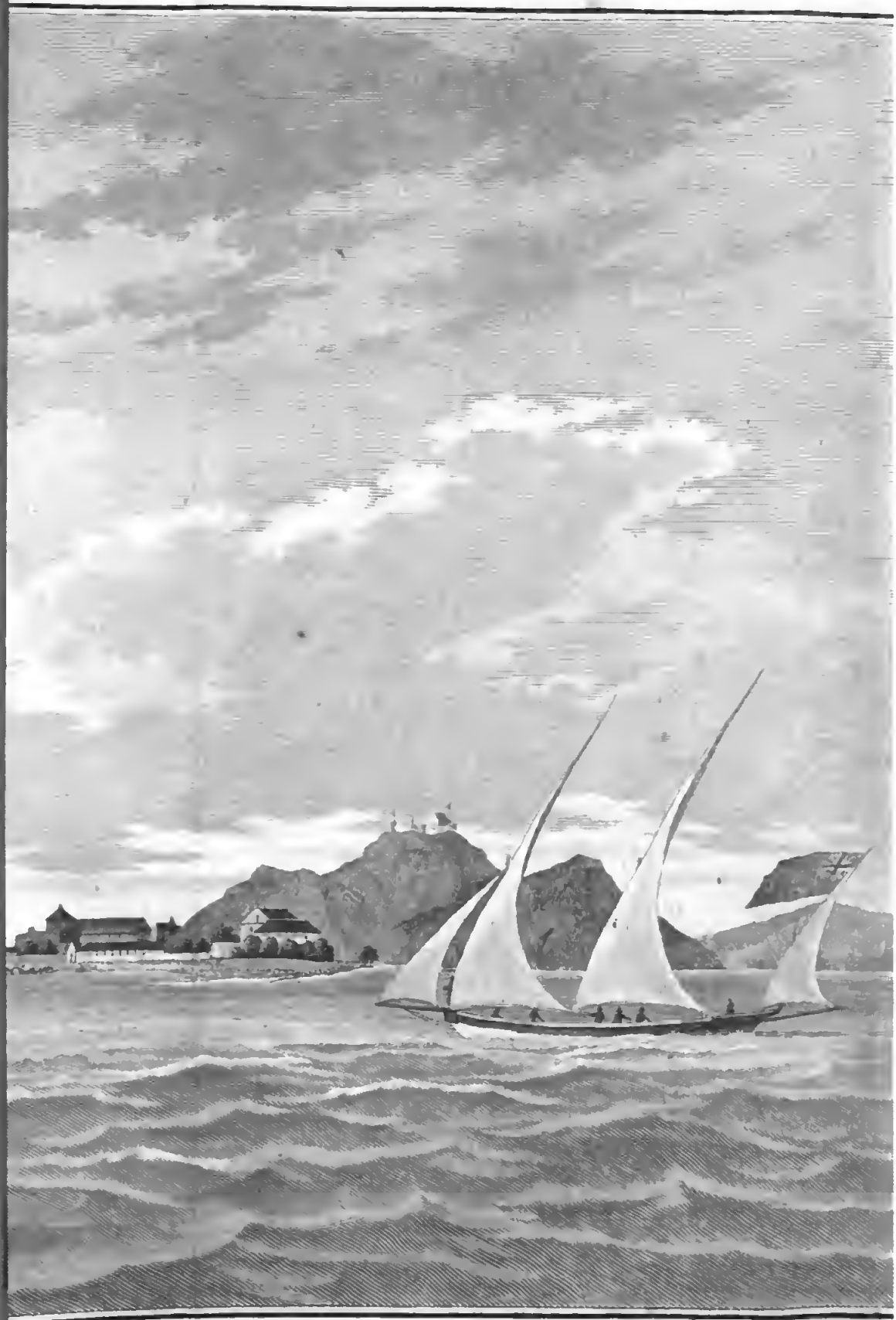
PLAN
DU
PORT LA LOUTRE DE MER
ET
DE LA BAYE DE S.t PATRICE;

Dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

Latitude Nord, 50 deg. 41 min.
Longitude Est de GREENWICH, 231 deg. 24 min.



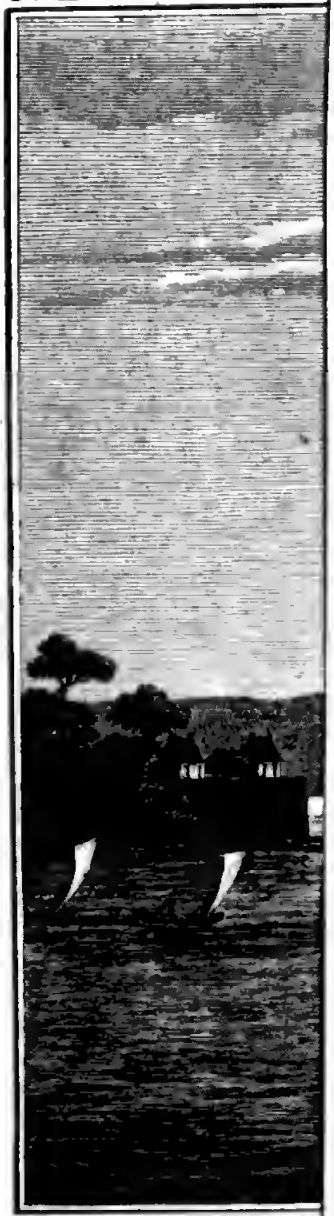
1.6.161



1.6.16 1

1.6.12 10

Pl. X



1 Vaisseau de guerre Chinois
2 Forts destinés à protéger l'entrée du Fleuve ».

Digitized by Google

1.6.16 13

1.6.161 12

Pl. XII.

Digitized by Google

1.6.16 13

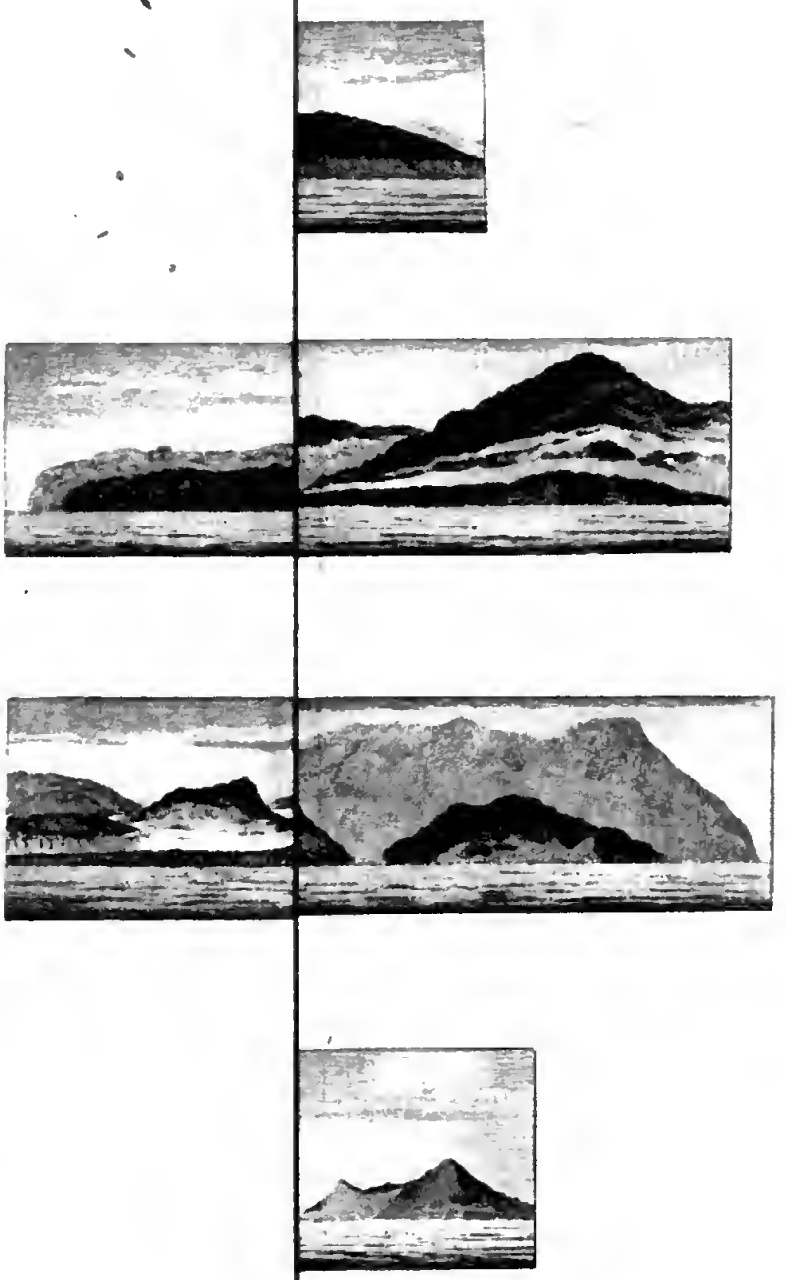
Pl. XIII

TIANNA, *Prince* d'Atooi,
l'une des Iles Sandwich.

Digitized by Google

T.6.161

PL. XIV



Digitized by Google

1.6.161

WINÉE, *Naturelle* D'OWHYHÉE,
l'une des Iles Sandwich.

Digitized by Google

Isle de Johnston.

située par les 3 degrés 11 minutes de latitude nord, et les 131 degrés 11 minutes de longitude est de Greenwich

Isles de Freewill.

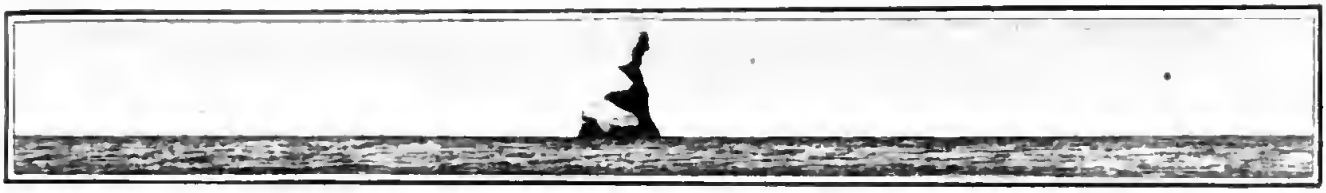
Isles Tatee.

continuation des Isles Tatee.

Isle Sandwich, *nouvellement découverte.*

1.6.141

Pl. XVII.



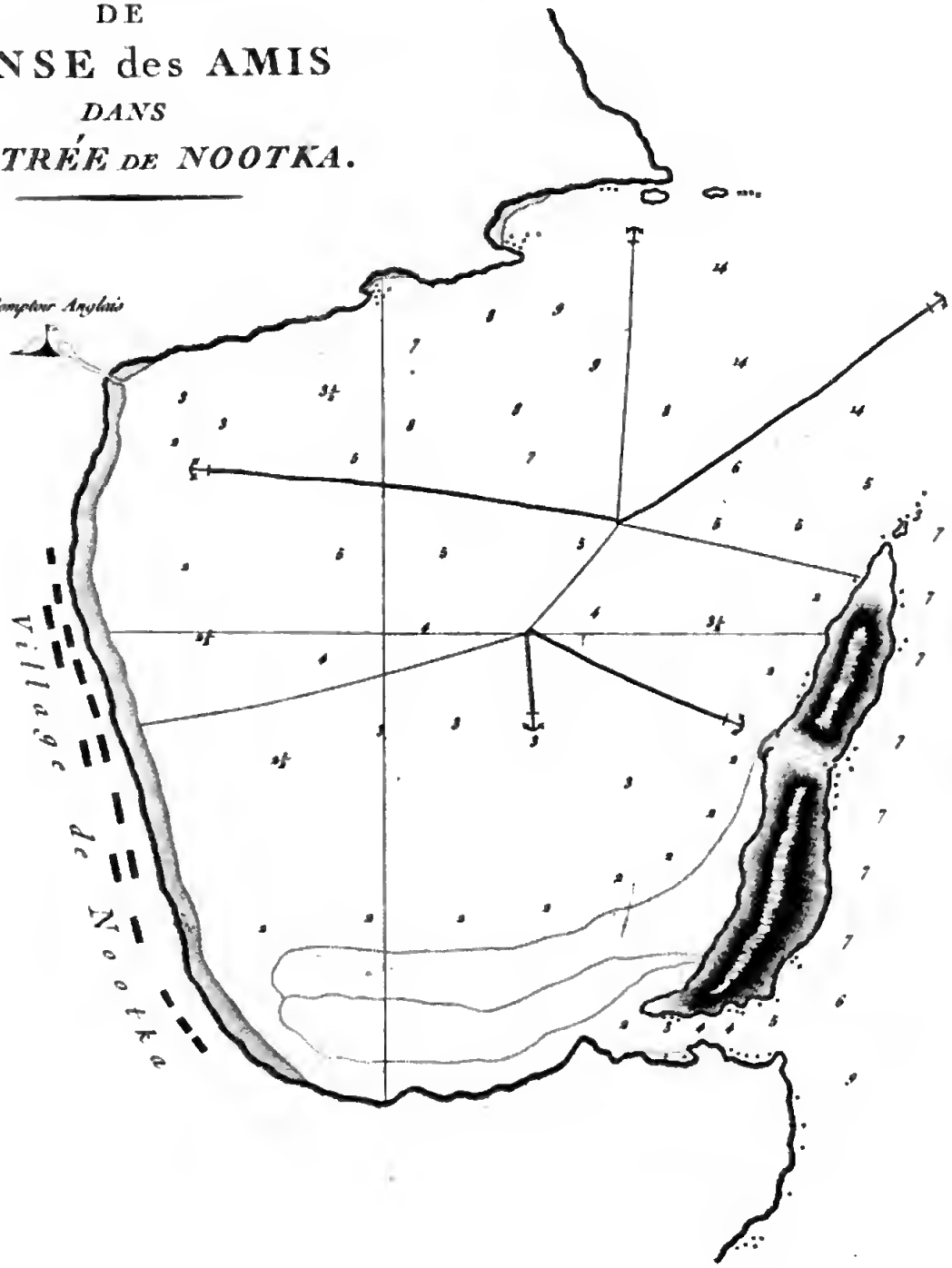
Vue du Rocher la Femme *de* Loth,
au moment où on le prit pour un Vaisseau.
il Couroit alors Est Nord Est, à Sept lieües de distance.

FEMME de LOTH.
Ce Rocher gît Nord, à deux milles de distance,
et s'eleve environ à trois cents pieds au dessus de la surface de la Mer.

Digitized by Google

1·6·161

ESQUISSE
DE
L'ANSE des AMIS
DANS
L'ENTRÉE DE NOOTKA.



16.12.1 1-1

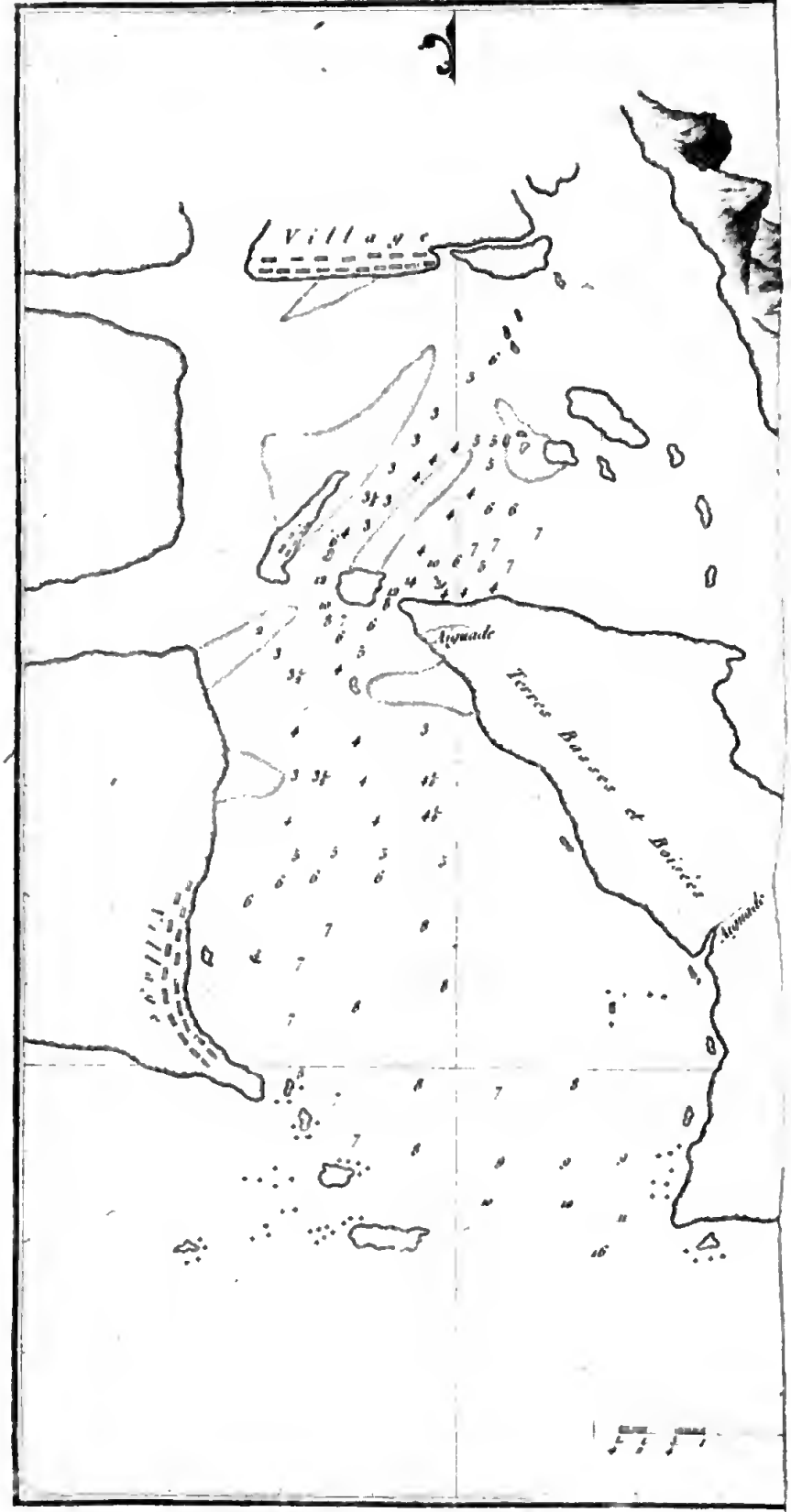
Pl XIX.

Digitized by Google

1.6.161. 20

Digitized by Google

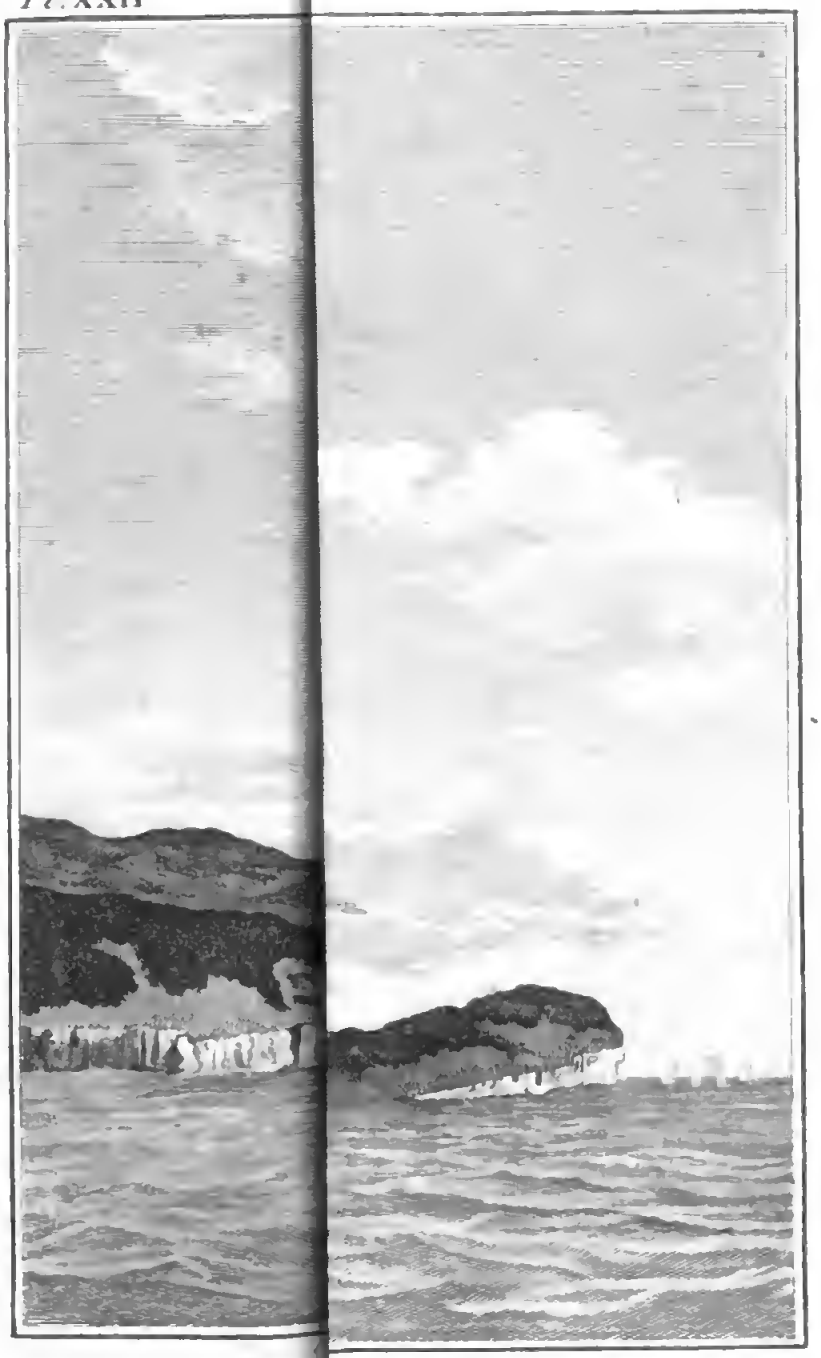
1.6.161 v.1



Digitized by Google

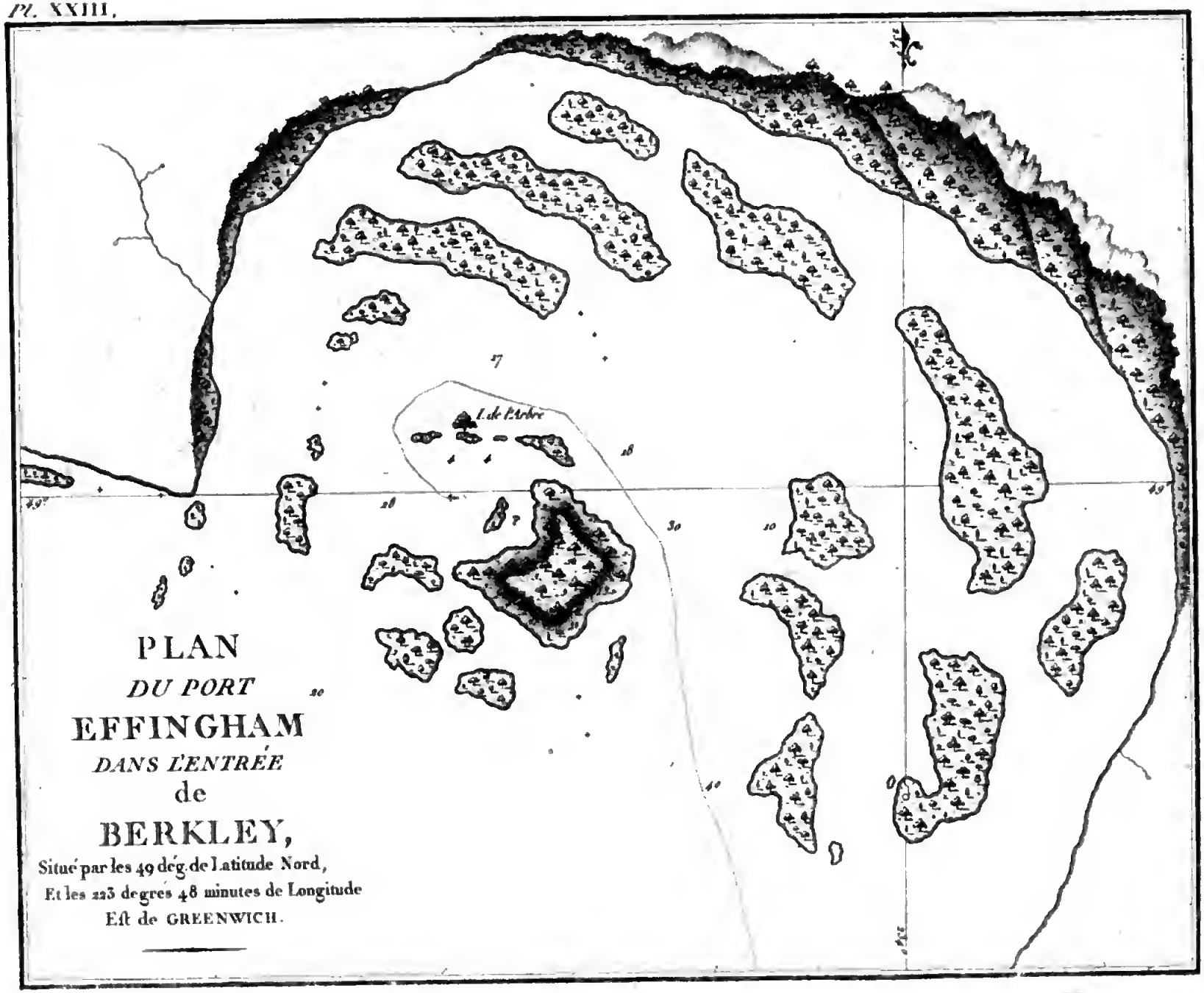
1.B.181

Pl. XXII



Digitized by Google

Pl. XXIII.

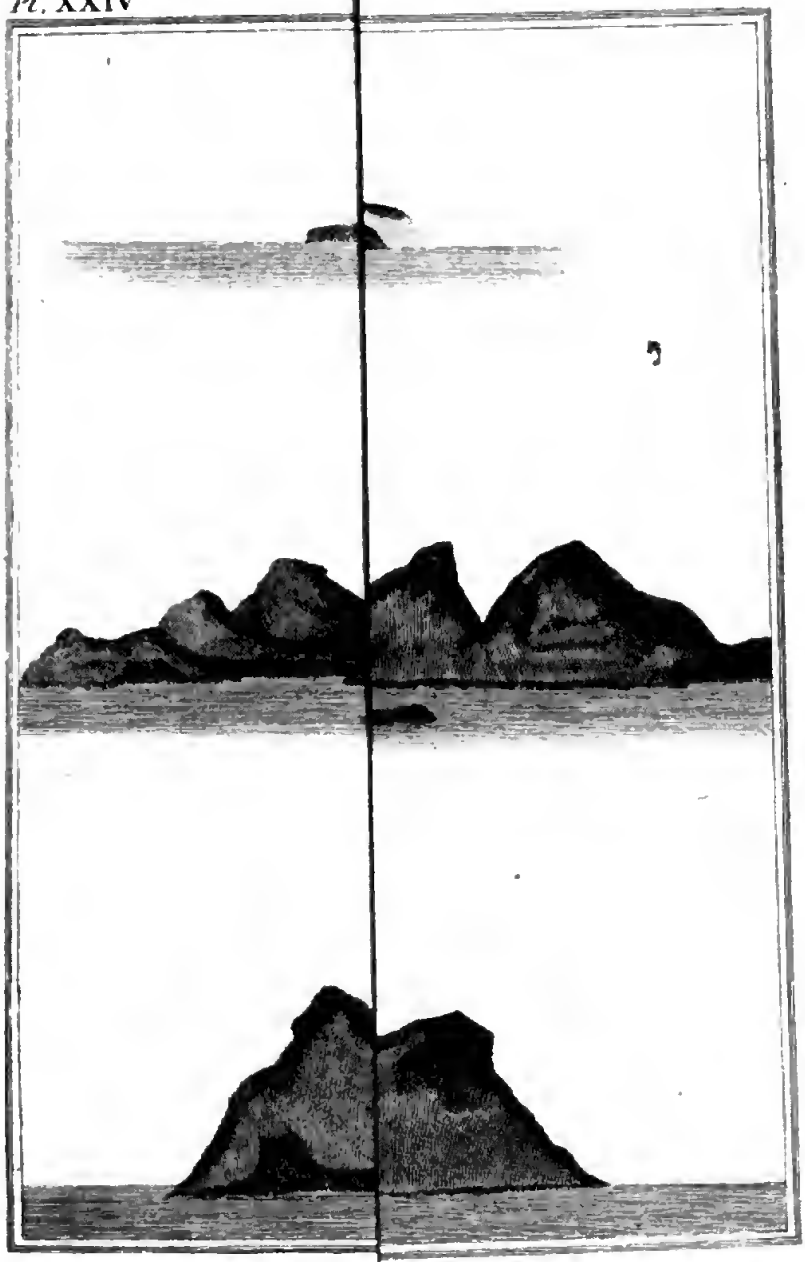


PLAN
DU PORT
EFFINGHAM
DANS L'ENTRÉE
de
BERKLEY,
Situé par les 49 dég. de Latitude Nord,
Et les 223 degrés 48 minutes de Longitude
Est de GREENWICH.

1.6.161

1.6.161

Pl. XXIV



Digitized by Google

16.161.

Digitized by Google

MC

[redacted]

005644046

Digitized by Google